

线路名称	运行号	塔型及呼高	登塔措施	有登塔设施的主塔数	脚钉更换(个)			备注
					M16	M20	M24	
杏北I II线	N1	JTA241-18	脚钉	2	48	12	0	
	N2	DTA446-15	脚钉	1	62	2	8	
	N3	JTA442-18	脚钉	2	70	4	4	
	N4	ZTA441-21	脚钉	2	76	6	0	
	N5	JTA442-21	脚钉	2	76	4	4	
	N6	JTA443-27	脚钉	2	92	4	4	
	N7	ZTA443-30	脚钉	2	98	6	2	
	N8	JTA443-21	脚钉	2	80	4	4	
	N9	JTA442-21	脚钉	2	76	4	4	
	N10	ZTA441-27	脚钉	2	86	8	0	
	N11	JTA441-27	脚钉	2	86	20	0	
	N12	ZTA441-27	脚钉	2	86	8	0	
	N13	JTA442-21	脚钉	2	76	4	4	
	N14	ZTA441-18	脚钉	2	70	6	0	
	N15	DTA446-15	脚钉	1	62	2	8	
	N16	JGU6-18	脚钉	1	38	24	0	
	N17	JGU6-18	脚钉	1	38	24	0	
	N18	JGU3-15	脚钉	1	42	6	0	
	I线N19	JGU6-15	脚钉	1	36	20	0	
II线N19	JGU3-21	脚钉	1	50	12	0		
杏南I II线	N1	JTA445-15	脚钉	2	66	4	8	
	N2	DTA446-15	脚钉	2	62	2	8	
	N3	JTA443-15	脚钉	2	70	4	4	
	N4	JTA444-21	脚钉	2	74	4	6	
	N5	JTA443-24	脚钉	2	86	4	4	
	N6	JTA445-30	脚钉	2	94	4	12	
	N7	JTA445-30	脚钉	2	94	4	12	
	N8	DTA446-27	脚钉	2	84	2	10	
	N9	LTA4143-24	脚钉	2	106	38	28	
杏合I II线	N1	JTA241-18	脚钉	2	48	12	0	
	N2	DTA446-15	脚钉	2	62	2	8	
	N3	JTA442-18	脚钉	2	70	4	4	
	N4	ZTA441-21	脚钉	2	76	6	0	
	N5	JTA442-21	脚钉	2	76	4	4	
	N6	JTA443-27	脚钉	2	92	4	4	
	N7	ZTA443-30	脚钉	2	98	6	2	
	N8	JTA443-21	脚钉	2	80	4	4	
	N9	JTA442-21	脚钉	2	76	4	4	
	N10	ZTA441-27	脚钉	2	86	8	0	
	N11	JTA441-27	脚钉	2	86	20	0	
	N12	ZTA441-27	脚钉	2	86	8	0	
	N13	JTA442-21	脚钉	2	76	4	4	
	N14	ZTA441-18	脚钉	2	70	6	0	
	N15	DTA446-15	脚钉	2	62	2	8	
	N16	JGU5-15	脚钉	1	42	14	0	
	N17	SGJD4-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N18	SGJD4-30	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N19	JTA445X-21	脚钉	2	76	4	8	
	N20	JG43-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N21	ZG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N22	ZG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N23	ZG42-27	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N24	JG41-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N25	JG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N26	JG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N27	JG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N28	ZG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N29	ZG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N30	ZG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N31	ZG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N32	JG46-15	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	I线N33	JG12-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
杏基I II线	N1	JTA445-15	脚钉	2	66	4	8	
	N2	DTA446-15	脚钉	2	62	2	8	
	N3	JTA443-15	脚钉	2	70	4	4	
	N4	JTA444-21	脚钉	2	74	4	6	
	N5	JTA443-24	脚钉	2	86	4	4	
	N6	JTA445-30	脚钉	2	94	4	12	
	N7	JTA445-30	脚钉	2	94	4	12	
	N8	DTA446-27	脚钉	2	84	2	10	
	N9	LTA4143-24	脚钉	2	106	38	28	
	N10	JTA2142-30	脚钉	1	94	22	0	
	N11	JGU7-27	脚钉	1	62	12	0	
	N12	ZGU3-30	脚钉	1	74	14	0	
	N13	JGU7-24	脚钉	1	56	12	0	
	N14	ZGU3-30	脚钉	1	74	14	0	
	N15	JGU7-27	脚钉	1	62	12	0	
	N16	ZGU3-30	脚钉	1	74	14	0	塔身双角钢
	N17	JGU7-27	脚钉	1	62	12	0	
	N18	ZY3-45	脚钉	1	4	2	0	
	N19	JGU4-18	脚钉	1	48	12	0	
	N20	ZGU3-27	脚钉	1	66	14	0	塔身双角钢
	N21	JGU6-18	脚钉	1	38	24	0	
	N22	ZGU3-24	脚钉	1	60	14	0	
	N23	ZGU3-18	脚钉	1	50	12	0	
	N24	脚钉	2	80	20	0	缺少资料, 暂为预估	
	N25	爬梯	1	0	0	0	钢管杆	
	N26	脚钉	1	80	20	0	缺少资料, 暂为预估	
	N27	脚钉	2	80	20	0	缺少资料, 暂为预估	

线路名称	运行号	塔型及呼高	登塔措施	有登塔设施的主塔数	脚钉更换(个)			备注
					M16	M20	M24	
安光线	N1	JTA113-18	脚钉	1	366	86	0	
	N2	ZTA111-21	脚钉	1	322	0	0	
	N3	JTA1121-26	脚钉	1	54	8	0	
	N4	JTA113-18	脚钉	1	366	86	0	
	N5	ZTA111-18	脚钉	1	304	0	0	
	N6	JTA112-18	脚钉	1	366	86	0	
	N7	JTA111-18	脚钉	1	322	90	0	
	N8	ZTA111-21	脚钉	1	322	0	0	
	N9	ZTA111-21	脚钉	1	322	0	0	
	N10	ZTA112-21	脚钉	1	364	70	0	
	N11	JGU3-24.5	脚钉	1	54	12	0	
	N12	JTA111-21	脚钉	1	328	110	0	
	N13	ZTA111-21	脚钉	1	322	0	0	
	N14	ZTA111-21	脚钉	1	322	0	0	
	N15	JTA111-21	脚钉	1	328	110	0	
	N16	JTA111-18	脚钉	1	322	90	0	
	N17	ZTA111-24	脚钉	1	348	0	0	
	N18	JTA113-18	脚钉	1	366	86	0	
	N19	JTA444N-15	脚钉	2	66	4	4	
	N20	已建成终端塔			80	20	0	
北客线	N1	JGU6-15	脚钉	1	36	20	0	
	N2	JGU3-21	脚钉	1	50	12	0	
	N3	JGU6-12	脚钉	1	32	18	0	
	N4	ZGU3-15	脚钉	1	44	10	0	
	N5	JGU4-12	脚钉	1	34	14	0	
	N6	JGU6-18	脚钉	1	38	24	0	
	N7	LTA2143-30	脚钉、爬梯	2	40	20	4	
	N8	LTA2163-24	脚钉、爬梯		80	20	0	
	N9	ZTA241-30	脚钉	1	74	14	0	
	N10	ZTA241-24	脚钉	1	60	14	0	
	N11	JTA243-21	脚钉	1	44	28	0	
	N12	JG22-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N13	JG21-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N14	JG22-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	北燕线	N15	LJG23-24	脚钉	2	120	0	0
N1		JGU3-21	脚钉	1	50	12	0	
N2		JGU6-12	脚钉	1	32	18	0	
N3		ZGU3-15	脚钉	1	44	10	0	
N4		JGU4-12	脚钉	1	34	14	0	
N5		JGU6-18	脚钉	1	38	24	0	
N6		LTA2143-30	脚钉、爬梯	2	40	20	4	
N7		LTA2163-24	脚钉	2	168	0	0	
N8		ZTA241-30	脚钉	1	74	14	0	
N9		ZTA241-24	脚钉	1	60	14	0	
N10		JTA243-21	脚钉	1	44	28	0	
N11		JG22-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
N12		JG21-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
N13		JG22-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
N14		JG43-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
N15		ZG41-24	爬梯	2	0	0	0	钢管杆
N16		ZG41-24	爬梯	2	0	0	0	钢管杆
N17		ZG41-24	爬梯	2	0	0	0	钢管杆
N18		ZG41-24	爬梯	2	0	0	0	钢管杆
N19		ZG41-24	爬梯	2	0	0	0	钢管杆
N20		ZG41-24	爬梯	2	0	0	0	钢管杆
N21		JG41-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
N22		JG43-24	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
N23		ZTA441-25	脚钉	2	82	6	0	
N24	JTA442-18	脚钉	2	70	4	4		
剑南、II线	N1	LGA2144-18	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N2	1GZS2-20	脚钉	2	120	0	0	
	N3	1GZS2-20	脚钉	2	120	0	0	
	N4	1GZS2-20	脚钉	2	120	0	0	
	N5	JG21-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N6	JG22-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N7	JG21-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N8	JG21-21	爬梯	1	0	0	0	钢管杆
	N9	1GJ401-18	脚钉	2	88	0	0	
	N10	JGUS5-18	脚钉	1	66	12	12	

说明:

- 1、表中脚钉更换个数按原设计图理论值统计, 与现场难免存在差异, 施工前需根据现场情况复核。
- 2、施工过程中, 应详细记录每基铁塔实际更换脚钉的规格和数量, 并汇总表格后反馈设计。
- 3、更换脚钉时应精细化作业, 逐个更换, 避免使用蛮力, 对塔材造成损伤。

SPAD 深圳供电规划设计院有限公司				东一片区架空线路防坠落脚钉改造		工程	施工图	设计阶段
批准	设计	审核	制图	工程数量表(一)				
日期	2024.11	比例		图号	090000MS62231571-T0200-05			